

"Jadrolinija" - Rijeka

IZVJEŠĆE O POSLOVANJU U RAZDOBLJU

siječanj - prosinac 2001. godine

1. Prijevozni učinci

U razdoblju siječanj – prosinac 2001. brodovi Jadrolinije prevezli su ukupno 6.712.634. putnika i 1.788.382 vozila. Promet putnika veći je od ostvarenja u istom razdoblju prošle godine za 12,1% i vozila za 11,7%.

Prošlogodišnji prijevozni učinci premašili su planirane, ali i one koje je Jadrolinija imala u najboljim godinama poslovanja, čime se potvrđuje veliki značaj u podršci protoku ljudi i roba te gospodarskom razvitku i posebno rastu turističkog prometa.

Tijekom visoke sezone uspješno su povezivani otoci s kopnom u dužobalnom, međunarodnom i lokalnom prometu. Brodovi Jadrolinije obavljali su po 400 polazaka dnevno, bez zastoja i duljih čekanja.

Na dužobalnim linijama prevezeno je 140.472 putnika (14,7% više nego godinu dana ranije) i 27.909 vozila (15,7% više), a na međunarodnim 148.157 putnika (povećanje 6,3% prema 2000.g.) i 35.921 vozila (povećanje 8,0%).

Sva ostala plovna područja također iskazuju visok rast prometa: na linijama riječkog plovnog područja prevezeno je u 2001. godini 1.966.912 putnika (više nego godinu dana ranije za 11,4%) i 873.486 vozila (povećanje 8,9%), zadarsko plovno područje ostvarilo je promet 1.813.858 prevezenih putnika (9,4% više) i 271.786 vozila (19,0% više nego godinu dana ranije), na linijama splitskog plovnog područja prevezeno je 2.382.079 putnika (porast 10,2%) i 579.280 vozila (porast 12,9%).

Na brzobrodskim je linijama u prošloj godini prevezeno 261.156 putnika. Sustav brzobrodskih linija koji je po standardu Zakona o otocima uveden tijekom turističke sezone 2000. proširen je u mjesecu listopadu 2001. s četvrtom brzobrodskom linijom Jelsa-Bol-Split, a održava je novonabavljeni katamaran JUDITA.

Prošlogodišnji sezonski učinci ostvareni su uz veliko zalaganje i disciplinu te primjerenom organizacijom i koordinacijom prometa. Radnici Jadrolinije često su tijekom sezone započinjali rad i plovidbu i prije objavljenog prvog putovanja po redu plovidbe (u Splitu npr. već u 3 sata ujutro) te vozili do kada je bilo potrebno. Na mnogim linijama vozilo se danonoćno. Za takav je rad Jadrolinija pohvaljivana s raznih strana, a pogotovo sa strane turističkih djelatnika s naših otoka.

Kretanje prometa po područjima plovidbe

Naturalni pokazatelji

OPIS	OSTVARENJE I - XII 2000.	PLAN 2001.	OSTVARENJE I - XII 2001.	INDEKS 4/2	INDEKS 4/3
1	2	3	4	5	6
1.RIJEKA					
Putnici	1.764.995	1.825.000	1.966.912	111,4	107,8
Vozila	802.331	840.800	873.486	108,9	103,9
Nautičke milje	136.769	132.420	149.294	109,2	112,7
2.ZADAR					
Putnici	1.658.080	1.760.000	1.813.858	109,4	103,1
Vozila	228.339	249.000	271.786	119,0	109,2
Nautičke milje	194.855	179.200	173.114	88,8	96,6
3.SPLIT					
Putnici	2.161.744	2.301.300	2.382.079	110,2	103,5
Vozila	513.292	548.500	579.280	112,9	105,6
Nautičke milje	350.962	327.710	356.360	101,5	108,7
4.DUŽOBALNE I MEĐUN.					
Putnici	261.912	273.100	288.629	110,2	105,7
Vozila	57.386	60.900	63.830	111,2	104,8
Nautičke milje	176.118	180.078	179.079	101,7	99,4
4.1. DUŽOBALNE					
Putnici	122.510	127.400	140.472	114,7	110,3
Vozila	24.127	25.500	27.909	115,7	109,4
Nautičke milje	89.477	87.268	88.415	98,8	101,3
4.2. MEĐUNARODNE					
Putnici	139.402	145.700	148.157	106,3	101,7
Vozila	33.259	35.400	35.921	108,0	101,5
Nautičke milje	86.641	92.810	90.664	104,6	97,7
UKUPNO (1+2+3+4)					
Putnici	5.846.731	6.159.400	6.451.478	110,3	104,7
Vozila	1.601.348	1.699.200	1.788.382	111,7	105,2
Nautičke milje	858.704	819.408	857.847	99,9	104,7
5. BRZOBRODSKE LINIJE					
Putnici	140.304	164.300	261.156	186,1	159,0
Vozila					
Nautičke milje	59.597	103.380	109.554	183,8	106,0
SVEUKUPNO (1 do 5)					
Putnici	5.987.035	6.323.700	6.712.634	112,1	106,2
Vozila	1.601.348	1.699.200	1.788.382	111,7	105,2
Nautičke milje	918.301	922.788	967.401	105,3	104,8

2. Financijsko poslovanje

U razdoblju siječanj - prosinac 2001. ukupni prihodi realizirani su na iznos 577.977.739,72 kn, rashodi su iznosili 573.151.497,27 kn, što znači da je u prošloj godini ostvarena bruto dobit od 4.826.242,45 kn.

Povoljan financijski rezultat proizašao je dijelom iz povećanja proizvodnosti rada i dijelom iz ostvarenih ušteda provedenim po mjerama na području restrukturiranja i racionalizacije poslovanja, a sve uz primjenu prijevoznih tarifa još od 1. siječnja 1997. godine.

Ukupni prihodi veći su od ostvarenih u 2000. godini za 62,1 mln. kn. ili za 12,0%, te od planiranih za 13,6 mln.kn. ili 2,4% . Rast prema godinu dana ranije bilježe sve grupe prihoda osim ostalih prihoda, no uz napomenu da su naplata i uplata lučkih pristojbi čiji prihod se u 2000. godini evidentirao u grupi ostalih prihoda a trošak u grupi lučkih usluga, u 2001. godini postale prihodno i troškovno neutralne kategorije.

Ukupni rashodi veći su od onih godinu dana ranije za 57,9 mln. kn. ili za 11,2 %, te od planiranih za 13,5 mln. kn. ili 2,4 % .

Nepovoljna okolnost koja nas je glede troškova pratila sastojala se prije svega u teškoćama ovladavanja nad dijelom eksploatacijskih troškova brodova. To se prije svega odnosi na negativan utjecaj rasta cijena pogonskog goriva kao i cijena usluga koje su automatizmom bile vezane na kretanje tečajeva kuna i ostalih europskih valuta prema američkom dolaru (deprecijacija tečaja kune u odnosu na USD prema 1997. godini bila je 50%).

Na troškove goriva izdvojeno je prošle godine 129,1 mln. kn. ili 17,8 mln.kn. više nego godinu dana ranije. Cijena pogonskog goriva porasla je od 1997. do konca 2001. prosječno za 45 % , u čemu je samo prema 2000. taj postotak bio 21 % . Time su troškovi pogonskog goriva u strukturi troškova poduzeća narasli na gotovo 1/4 ukupnih troškova.

Redovite lučke usluge u domaćim lukama obračunavaju se po cijenama vezanim na dolarske tarife, a slično je i s obračunom i plaćanjem nabavljenih rezervnih dijelova i dijela usluga održavanja na brodovima u remontnim brodogradilištima. Porast troškova održavanja također je proizašao i kao posljedica zahvata na brodovima s ciljem poštivanja novih tehničkih zahtjeva na području sigurnosti plovidbe (konvencija SOLAS i ostali propisi).

Ukupno je za troškove zaposlenih (plaće, pomorski dodatak, hranarina i ostale naknade) u prošloj godini izdvojeno 145,8 mln. kn.

što je 11,6 mln. kn. ili za 8,6 % više nego godinu dana ranije. Isplate su bile redovite.

Na stavci rashoda *Vrijednosno usklađenje* evidentiran je iznos 12,7 mln. kn., a to je trošak koji se praktički kumulirao kroz nekoliko godina no proknjižen je na teret poslovnog rezultata u 2001. Radi se o otpisu potraživanja za koja je s velikom dozom vjerojatnosti utvrđeno da su postala nenaplativa. Najveći iznos otpisanih sumnjivih ili spornih potraživanja odnosi se na «Jadrolinija Cruises» (7,8 mln. kn.), a ostalo su nenaplaćena sumnjiva ili sporna potraživanja od domaćih i stranih kupaca

Skokoviti porast bruto dobiti prošle u odnosu na prethodnu godinu utjecao je na poboljšanje financijske situacije Društva. Produktivnost rada je u odnosu na 2000. godinu porasla za 9,6 %, smanjena je neto zaduženost na ispod 20 %, te višestruko povećana profitabilnost kapitala kojima upravlja Jadrolinija.



Inženjerski biro - revizija d.o.o.

Heinzelova 4a

Telefon: (385) 1 4600 888

10001 Zagreb

4600 808

HRVATSKA

Telefax: (385) 1 4553 443

Matični broj: 0324132

Ž. r. 2360000-1101326419

IZVJEŠĆE REVIZORA VLASNIKU I UPRAVI

JADROLINIJE s p.o., RIJEKA

Obavili smo reviziju bilance poduzeća JADROLINIJA s p.o. (u daljnjem tekstu: Društvo) na dan 31. prosinca 2001. godine, računa dobiti i gubitka te izvještaj o novčanom toku za godinu koja je tada završila. Odgovornost za financijske izvještaje snosi Uprava Društva. Naša je odgovornost izraziti mišljenje o tim financijskim izvještajima temeljem obavljene revizije.

Reviziju smo obavili sukladno Međunarodnim revizijskim standardima. Ovi standardi zahtijevaju planiranje i provođenje revizije kako bi se s razumnom mjerom sigurnosti utvrdilo da su financijski izvještaji bez materijalno značajnih grešaka. Revizija uključuje i ispitivanja, temeljem provjere podataka, koja potkrepljuju iznose i provjere jesu li relevantni podaci u financijskim izvještajima. Revizija isto tako uključuje i ocjenu primijenjenih računovodstvenih politika i značajnijih procjena koje je definirala Uprava, kao i vrednovanja sveukupnog prikaza financijskih izvještaja. Uvjereni smo da obavljena revizija daje razumnu osnovu za izražavanje našeg mišljenja.

Prema našem mišljenju, financijski izvještaji koji su bili predmetom naše revizije, u svim materijalnim aspektima realno i objektivno prikazuju financijsko stanje Društva na dan 31. prosinca 2001. godine, rezultate poslovanja i promjene u novčanom toku za godinu koja je tada završila i u skladu su s Međunarodnim računovodstvenim standardima.

Inženjerski biro - revizija
Inženjerski biro revizija d.o.o. Zagreb
Zagreb, 30. travnja 2002.

POKAZATELJI USPJEŠNOSTI POSLOVANJA - 31.XII 2001.

u tisućama kn

2000.

2001.

1. Pokazatelj učinka - - proizvodnost

UKUPAN PRIHOD IZ REDOVNOG POSLOVANJA	497.746	=	304,8
BROJ RADNIKA	1.633		
	555.837	=	334,238
	1.663		
			(rasti produktivnosti rada 9,6%)

2. Koefficient tekuće likvidnosti

KRATKOROČNA IMOVINA	67.942	=	0,40
KRATKOROČNE OBEVEZE	169.625		
	47.953	=	0,33
	145.521		

3. Koefficient ubrzane likvidnosti

KRATKOROČNA IMOVINA - ZALIHE	42.545	=	0,25
KRATKOROČNE OBEVEZE	169.625		
	23.703	=	0,16
	145.521		

4. Neto zaduženost

NETO DUG	95.616	X	100 =	22,25%
NETO DUG + KAPITAL I PRIČUVE	95.616 + 334.064	X	100 =	
	84.709	X	100 =	19,25%
	84.709 + 355.318	X	100 =	

Neto dug = (dugoročne + kratkoročne kreditne obveze) - novac na žiro-računu

5. Profitabilnost vlastitog kapitala

NETO DOBITAK	589	X	100 =	0,18%
VLASNIČKA GLAVNICA	333.475	X	100 =	
	4.826	X	100 =	1,38%
	350.492	X	100 =	

OSTVARENJE SIJEČANJ - PROSINAC 2001.
(revidirani podaci)

Financijski pokazatelji

u 000 kn

ELEMENTI	OSTVARENJE I - XII 2000.	PLAN I - XII 2001.	OSTVARENJE I - XII 2001.	INDEKS 4/2	INDEKS 4/3
1	4	3	4	5	6
A. PRIHODI					
1. Putne karte	116.652	122.000	131.607	112,8	107,9
2. Vozila	129.885	135.600	150.395	115,8	110,9
3. Dotacija - tekuća	174.981	208.000	202.955	116,0	97,6
4. Koncesijski ugovori	24.640	37.617	44.726	181,5	118,9
5. Dotacija - sredstva za brodogradnju	16.868	-	-	-	-
6. Najamnina	3.785	3.900	3.902	103,1	100,1
7. Ugostiteljstvo	14.741	14.900	17.192	116,6	115,4
8. Ostali prihodi	34.307	42.400	27.201	79,3	64,2
UKUPNO PRIHODI	515.859	564.417	577.978	112,0	102,4
B. RASHODI					
1. Materijal i sitan inventar	27.601	23.900	24.944	90,4	104,4
2. Rezervni dijelovi	22.996	30.600	22.997	100,0	75,2
3. Pogonsko gorivo	111.378	112.500	129.130	115,9	114,8
4. Održavanje	61.007	96.000	94.336	154,6	98,3
5. Najamnina	2.044	3.000	2.876	140,7	95,9
6. Lučke, agencijske i ostale usluge	64.454	59.500	51.096	79,3	85,9
7. Amortizacija	33.494	34.300	33.783	100,9	98,5
8. Plaće	94.258	97.400	103.176	109,5	105,9
9. Pomorski dodatak	23.256	24.100	23.976	103,1	99,5
10. Hranarina i ostale naknade radnicima	16.688	17.700	18.655	111,8	105,4
11. Osiguranje	15.766	17.800	18.230	115,6	102,4
12. Rashodi financiranja	21.248	15.200	14.587	68,7	96,0
13. Vrijednosno usklađenje	156	4.000	12.663	8117,3	316,6
14. Ostali rashodi	20.924	23.617	22.703	108,5	96,1
UKUPNO RASHODI	515.270	559.617	573.152	111,2	102,4
C. BRUTO DOBIT (A-B)	589	4.800	4.826	819,4	100,5

Napomena: Ostvarenje I - XII 2000. sadrži iskazane prihode od lučkih naknada u visini 13.691 tisuća kn i troškove po istoj osnovi u iznosu 13.749 tisuća kn.